

Invenția se referă la electrochimie, în special la generatoare de hidrogen pentru mijloace de transport. Generatorul de hidrogen conține un corp (4), în interiorul căruia sunt amplasate acumuloare electrochimice (1) cu electrozi (11, 12) și celule electrolitice (2) cu electrozi de reacție (8), de hidrogen (9) și de comandă (10), totodată între celulele electrolitice (2) este amplasat un schimbător de căldură (3) conectat la sistemul de răcire al motorului mijlocului de transport prin intermediul unor conducte de intrare (6) și de ieșire (7). Electrozii celulelor electrolitice sunt cuplați cu electrozii acumuloarelor prin intermediul unui bloc de comandă, amplasat în exteriorul generatorului, totodată nodurile electrochimice sunt separate de corp prin intermediul unui material termoizolator (5).

Revendicări: 1

Figuri: 1

